

# **L-Consult s.r.o.**

Chrastavská 263/8, 460 01 Liberec 2  
IČO: 25005537 DIČ: 192-25005537

**provozovatel veřejného mezinárodního letiště**

---

# **LETIŠTNÍ ŘÁD**

## **Letiště Mnichovo Hradiště**

Schvaluji : .....

dne: .....

za provozovatele Ing. Ladislav Rasl

Schvaluji : .....

dne: .....

Vedoucí oddělení letišť a leteckých staveb ÚCL ČR

<b>ROZDĚLOVNÍK</b> .....	<b>3</b>
<b>ZÁZNAM O ZMĚNÁCH</b> .....	<b>4</b>
<b>POUŽITÉ ZKRATKY</b> .....	<b>5</b>
<b>HLAVA 1 ÚDAJE O LETIŠTI</b> .....	<b>6</b>
<b>HLAVA 2 ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU</b> .....	<b>11</b>
2.1 ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU .....	11
2.2 PROVÁDĚNÍ LETŮ VFR / DEN .....	11
2.3 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ .....	13
2.4 PROVÁDĚNÍ VYHLÍDKOVÝCH LETŮ .....	13
2.5 PROVÁDĚNÍ VÝSADKOVÝCH LETŮ .....	13
<b>HLAVA 3 POŘÁDKOVÝ ŘÁD</b> .....	<b>15</b>
3.1 VSTUP .....	15
3.2 POUŽÍVÁNÍ HANGÁRU .....	15
3.3 POUŽÍVÁNÍ SKLADŮ A DÍLEN.....	15
3.4 POUŽÍVÁNÍ ZÁZEMÍ LETIŠTĚ.....	15
3.5 USKLADNĚNÍ LPH, APH A HOŘLAVIN .....	15
3.6 STŘEŽENÍ LETIŠTĚ.....	16
<b>HLAVA 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b> .....	<b>17</b>

## Rozdělovník

1. Úřad pro Civilní Letectví ČR	1 výtisk
2. L-Consult s.r.o.	2 výtisky
3. Vojenský aeroklub Mnichovo Hradiště	1 výtisk
4. Turnovský aeroklub	1 výtisk
5. Beta – Air – Vladimír Pavlata	1 výtisk
6. ....	
7. ....	
8. ....	
9. ....	



## Použité zkratky

AAL	Nad úroveň letiště
ACC	Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení
ACN	Klasifikační číslo letadla
AD	Letiště
ADIZ	Identifikační pásmo protivzdušné obrany
AeČR	Aeroklub České republiky
AFIS	Letištní letová informační služba
AGL	Nad úroveň země
AK	Aeroklub
AMSL	Nad střední hladinou moře
APH	Automobilové pohonné hmoty
APP	Přibližovací stanoviště řízení
APR	April / Duben
APRON	Odbavovací plocha
ASDA	Použitelná délka pro přerušovaný start
ATC	Řízení letového provozu (všeobecně)
BS	Bezpečnostní směrnice letiště
ČHMU	Český hydrometeorologický ústav
CTR	Řízený okrsek
DIST	Vzdálenost
E	Východ
ELEV	Výška bodu na povrchu země, měřená od hladiny moře
FL	Letová hladina
GEO	Zeměpisný nebo pravý kurz
GND	Země
HO	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	Den pracovního klidu
LDA	Použitelná délka přistání
LPH	Letecké pohonné hmoty
MON	Monday / Pondělí
MSL	Mean Sea Level / Střední hladina moře
N	Sever
NDB	Nesměrový radiomaják
NIL	Žádný, nebo nemám nic co bych vám poslal
OCT	October / Říjen
PCN	Klasifikační číslo povrchu RWY
QFE	Tlak vzduchu vztažený k nadmořské výšce letiště (nebo k nadmořské výšce prahu RWY)
QNH	Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RWY	Vzletová a přistávací dráha
SAT	Sobota
SUN	Neděle
Strip	Vzletový a přistávací pás
THR	Práh vzletové a přistávací dráhy
TMA	Koncová řízená oblast
TODA	Použitelná délka pro vzlet
TORA	Použitelná délka pro rozjezd
TWR	Věž
TWY	Pojezdová dráha
UTC	Světový koordinovaný čas
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
VHF	Metrové (krátké) vlny
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti

## Hlava 1 ÚDAJE O LETIŠTI

Město / letiště:	Mnichovo Hradiště / Mnichovo Hradiště městská část Hoškovice
Vlastník:	Ministerstvo Obrany České republiky
Provozovatel:	L-Consult, s.r.o., Chrastavská 263/8, Liberec 2, PSČ 460 01
Charakter letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Povolené druhy letů:	VFR / den, výsadková činnost
Vztažný bod letiště:	50°32' 23,93 N 15°00' 23,53 E
Vzdálenost a směr od středu města:	3 km NE Mnichovo Hradiště
Nadmořská výška letiště:	801 ft / 244 m
Vztažná teplota:	26,8 °C
Provozní doba:	15.04. - 15.10. MON – SUN 07:00 – 15:00 UTC 16.10. - 14.04. SAT,SUN,HOL 08:00 – 16:00 UTC mimo uvedenou dobu O/R 48 hod předem
Celní a pasové odbavení:	na vyžádání, v provozní době 24h předem na vyžádání, mimo provozní dobu 48h předem
Adresa provozovatele:	Chrastavská 263/8, 460 01 Liberec
Adresa letiště:	Letiště Mnichovo Hradiště, 295 01 Mnichovo Hradiště
Telefonní čísla:	Provozovatel tel/fax: +420 485 105 040 Letiště tel/fax: +420 326 773 208 AFIS tel: +420 326 771 595 Mobilní telefon: +420 603 197 336
Ubytovací možnosti:	Na letišti 5 osob, jinak hotely v Mn. Hradišti a okolí
Stravovací možnosti:	NIL
Zdravotnická služba:	Na letišti jen prostředky první pomoci Poliklinika Mnichovo Hradiště tel:326 774 135 Záchraná služba Mladá Boleslav tel:326 326 444
Dopravní prostředky:	ČD - zastávka Mnichovo Hradiště nebo Březina ČSAD - zastávka Mnichovo Hradiště nebo Hoškovice

Druhy paliva:	AVGAS 100LL, JET A-1
Druhy olejů:	AeroShell 15W-50, ELF 100 AD
Zařízení pro plnění LPH:	Autocisterna
Hangárovací prostor:	Omezeně na vyžádání předem
Servisní služby:	NIL
Záchranná a požární zařízení:	Není stálá služba, na letišti ruční hasicí přístroje TGL 121-406 práškový, venkovní prostor u cisteren 4ks, hangár a přilehlé prostory 5ks. Hasičský záchranný sbor Mladá Boleslav tel: 326 322 777 Hasičský záchranný sbor Mnichovo Hradiště tel: 326 772 450
Sezónní použitelnost:	Celoroční. Denní značení sněhem pokryté RWY není zabezpečeno, provozuschopnost vždy ověřit tel: 603 197 336
Místní omezení letového provozu:	Na letišti je přípustný provoz letadel velikosti spadající pod kódové značení 1A, 1B, 2A, 2B. Maximální přípustná ACN letadel provozovaných na zpevněných letištních plochách musí odpovídat PCN 25/R/A/Y/T. Použitelné délky RWY jsou menší než vyznačená délka RWY. Pojíždění pouze po RWY, TWY
Umístění a nadmořská výška stanoviště pro předletové přezkoušení výškoměru:	APRON 799 ft / 243,5 m
Meteorologické údaje:	Služba METEO – NIL Oblast ČR a Evropa přes Internet u provozovatele letiště jinak telefonem na stanovištích ČHMU: - LMS PRAHA – Pomořany tel.: 244 032 237 - MET PRAHA – Ruzyně tel.: 220 113 422 - MET PARDUBICE tel.: 973 242 240 - MET LIBEREC tel.: 485 103 887
Sklony:	Průměrný podélný sklon RWY a STRIPu je 0,08%, ve stoupání ve směru 247°RWY a STRIP nemá příčný sklon
Pohybová plocha: fyzikální vlastnosti:	07 / 067 - R - zpevněná RWY 07 / 067 - L - nezpevněná RWY 25 / 247 - L - zpevněná RWY 25 / 247 - R - nezpevněná RWY

**Je zakázán současný provoz na rovnoběžných RWY !**

RWY 07 L / 25 R - nezpevněná (vztaženo k RWY 07R / 25L)

maximální povolená provozní výška travního porostu je provozovatelem stanovena na 30 cm.

Pozn.: K pojiždění používat nezpevněnou RWY a dále jen RWY/TWY zpevněné.

Odbavovací plochy: umístění - dvě na obou koncích TWY, jedna jižně od RWY  
 rozměry - 2 x 200 x 35m a 1 x 150 x 30m  
 povrch - 2 x beton a 1 x asfalt  
 únosnost - 25/R/A/Y/T  
 ELEV - 243,5 m

Pojezdové dráhy: TWY paralelní s RWY, dvě TWY vnitřní spojovací a dvě vnější spojovací. Rozměr paralelní TWY 10,5 x 2500m

**Pojiždění na APRON S za použití TWY G je možné pouze na vyčkávací místo dráhy 07. Dále pouze bez použití pohonných jednotek.**

Doskoková plocha: Doskoková plocha je vždy označena terčem ve tvaru kříže a umístěna v souladu s meteorologickými podmínkami a předpisem L14.

Pomůcky pro určení místa: NIL

#### Pohybová plocha – fyzikální vlastnosti:

RWY		ROZMĚRY		VYHLÁŠENÉ DÉLKY				RWY / STRIP	
označení	zem.směr	RWY (m)	STRIP (m)	TORA	ASDA	TODA	LDA	Únosnost	Povrch
<b>07R</b>	<b>067</b>	<b>1550x30</b>	<b>1410</b>	<b>1410</b>	<b>1410</b>	<b>1410</b>	<b>1410</b>	<b>25MPa</b>	<b>beton</b>
<b>25L</b>	<b>247</b>	<b>1550x30</b>	<b>1410</b>	<b>1410</b>	<b>1410</b>	<b>1410</b>	<b>1410</b>	<b>25Mpa</b>	<b>beton</b>
<b>07L</b>	<b>067</b>	<b>1000x30</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>	<b>1060</b>	<b>1000</b>	<b>0,8MPa</b>	<b>tráva</b>
<b>25R</b>	<b>247</b>	<b>1000x30</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>	<b>1200</b>	<b>1000</b>	<b>0,8MPa</b>	<b>tráva</b>

Ukazatele a návěsní zařízení:

Návěsní plocha - informační znaky - ukazatel směru větru - ukazatel směru přistání.

Návěsní plocha je umístěna u odbavovací plochy č.1. jižně od RWY poblíž prahu RWY 07 R.

Ukazatel směru větru je umístěn jižně od RWY před prahem RWY 07 R.

Světelná zařízení: NIL

Náhradní zdroj el. energie: NIL

Označení a osvětlení překážek:

Tovární komín město Mnichovo Hradiště, vrch Káčov na N okruhu osvětlený vysílač.

Značky na provozních plochách:	V souladu s L 14
Překážky v prostoru přistání a vzletu:	Nejsou Překážková rovina RWY 07 je 1:100 Překážková rovina RWY 25 je 1:70
Překážky v okrsku letiště:	2 km NW vrch Káčov s vysílačem 380,0m ELEV
Budovy na letišti:	S od RWY jsou dva hangáry a provozní budova.
Prostředky pro spojení s letadly:	Radiové: vysílání VHF (A3E), volací znak "HRADIŠTĚ INFO", kmitočet 130,200 MHz, HO nebo O/R. Vizuální: praporky, návěsní plocha.
Radionavigační zařízení:	NIL
Prostředky pro pevnou spojovací službu:	Tel/fax číslo : 326 773 208
Meteorologická služba:	NIL  Pozn.: na letišti je k dispozici meteoústředna s údaji o tlaku, směru a rychlosti větru a teplotě. Dále tabulka dohledností a prostřednictvím Internetu TAF a METAR ČR a Evropa.
Prostor letiště: Vodorovná hranice:	mnohoúhelník určený spojnicí bodů CHOTĚJOVICE, KUŘIVODY, BĚLÁ pod Bezdězem, ČISTÁ, BAKOV nad Jizerou, SUKORADY, ROVENSKO kóta 744,1, CHOTĚJOVICE.
Vertikální hranice:	4000 ft /1200 m AMSL - v době aktivace LK TRA 62 jen do 3000 ft / 914 m AMSL
Zóna ATZ:	Vodorovná hranice: kružnice o poloměru 3NM - 5,5 km se středem v AD LKMH  Vertikální hranice: 4000 ft / 1200 m AMSL
Jiná letiště v letištní provozní zóně ATZ:	NIL
Náhradní letiště:	Pouze pro denní lety VFR 1) <b>Mladá Boleslav</b> INFO 123,600 Mhz ELEV 778 ft / 237m

RWY 23/05 a 16/34  
Rozměry RWY 775x100m a 900x150m  
Zeměpisný kurz z LKMH je 205° / 18km

2) **Hodkovice** INFO 123,500 Mhz  
ELEV 1480 ft / 451m  
RWY 01/19  
Rozměry RWY 1000x100  
Zeměpisný kurz z LKMH je 024° / 14km

3) **Jičín** INFO 122,200 Mhz  
ELEV 863 ft / 263m  
RWY 12/30  
Rozměry RWY 1000x100  
Zeměpisný kurz z LKMH je 118° / 25km

## Hlava 2 ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU

### 2.1 Organizace leteckého provozu

**Odpovědnosti:** Za organizaci a provozně letové zabezpečení je odpovědný vedoucí letového provozu provozovatele letiště. V průběhu provozu je za zabezpečení leteckého provozu odpovědná služba AFIS, která je ustanovena do funkce vedoucím letového provozu a je mu podřízena. Služba je prováděna v souladu se Směrnicí pro činnost stanoviště AFIS.

**Pozn.:** Před zahájením provozu vždy prověřit aktivaci prostoru LK TRA 63 a LK TRA 62 a to na tel. čísle 220 374 393 (oblast VFR). Případně na frekvenci 133,075 Mhz (Vodochody věž).

### 2.2 Provádění letů VFR / den

**Letištní provozní minima:**

- přízemní dohlednost min. 2000 m
- vně oblačnosti za dohlednosti země

**Letištní okruh:**

- povoleny jsou levé i pravé okruhy
- směr okruhu se odvíjí od provozní situace a je pro jednotlivá letadla určován dispečerem AFIS, přednostně se používají okruhy severní.
- výška okruhu je 1805ft / 550m AMSL
- minimální výška 4. okruhové zatáčky je 1149ft / 350m AMSL
- nácvik letu po okruhu ve výšce 500 ft / 150 m GND je možný pouze při použití jižního okruhu
- let severním okruhem se provádí přibližně po řece Jizera, severně od vrchu Káčov. (Přibližně nad říčním mostem přes řeku Jizeru mezi obcemi Sychrov a Mohelnice)
- Mezi 3 a 4. okruhovou zatáčkou na dráhu 07 se vyhýbat městu Mnichovo Hradiště.
- Při vzletech z dráhy 07 a při přistáních na dráhu 25 se vyhýbat obci Březina
- vzlety, přistání a průlety nad letištěm jsou během výsadku parašutistů zakázány
- při letu po okruhu není z hlukových důvodů povolen přelet obcí Březina, Podolí, Mnichovo Hradiště, Loukovec a Kruhy
- ideální tratě provozních okruhů jsou znázorněny v přílohách 4a a 4b

**Příletové tratě:**

Pro mimoletištní lety a přelety nejsou pevně stanoveny. Při místním provozu se přílet provádí dle pokynů dispečera AFIS vydaných rádiem. Dispečer AFIS upřednostňuje případné mezinárodní přílety. Přímé přiblížení do polohy "finále" je

povoleno pouze při oboustranném radiovém spojení. Přílety bez radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu zástupce provozovatele letiště a dle jeho pokynů, telefon číslo : 603 197 336 nebo 326 773 208.

Odletové tratě:	Nejsou pevně stanoveny. Odlety při mimoletištních letech a přeletech se provádějí v okružové výšce z první okružové zatáčky, nestanoví-li dispečer AFIS jinak. Dispečer AFIS upřednostňuje případné mezinárodní odlety.
Vyčkávací prostory:	Nejsou určeny.
Pracovní prostory:	<b>Prostor č. 1:</b> Chocnějovice – Jivina – Bakov n. J. – Přepěře <b>Prostor č. 2:</b> Bakov n.J. – Sukorady – Obruby – Dobrá Voda <b>Prostor č. 3:</b> Obruby – Libošovice – Doubrava – Dobrá Voda <b>Prostor č. 4:</b> Doubrava – Přepěře – Kozákov – Rovensko p.T. – Libošovice
Využívání pracovních prostorů:	Určuje služba AFIS. Pro nízké létání je určen převážně prostor č.2. Pro nácvik akrobacie je převážně určen prostor č.1. Pro stoupání výsadkových letounů je převážně určen prostor severně RWY.
Přílety a odlety z/do pracovních prostorů:	Odlety do pracovních prostorů se provádějí tečnou z odpovídající okružové zatáčky nebo dle pokynů dispečera AFIS. Přílety z pracovních prostorů se provádějí v okružové výšce tečnou do 1., 2., 3., okružové zatáčky, nebo pod úhlem 45° do polohy po větru nebo dle pokynů dispečera AFIS. Přímé přiblížení do polohy "finále" je povoleno pouze při oboustranném radiovém spojení.
Minimální výšky letů v letištním prostoru a po okruhu:	Obecně minimální výška letů na okruhu a v letištním prostoru je 300 m GND (150 GND v případě jižního okruhu). Pro ty, kterých se to týká i méně při dodržení ustanovení předpisu L2, Doplňk C.
Omezení v letištním prostoru a na okruhu:	Po startu z RWY 07, po dosažení bezpečné výšky, <u>pokud možno točit mimo obec Březina</u> . Nad obcemi v prostoru okruhu s výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet nebo přistání, přelétávat v minimální výšce stanovené předpisem L2 Hlava 4 pro lety nad zastavěnými místy, tedy 300m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600m od letadla.

## 2.3 Zvláštní ustanovení

Koordinace a podmínky letištního provozu:

Vedoucí letového provozu může při místním provozu s přihlédnutím k jeho hustotě nebo nařídí-li to ACC Praha, povolit nebo nařídít jiné postupy, než je uvedeno, ale pouze za podmínky, že budou dodržena ustanovení všech směrnic a předpisů jimiž se řídí letecký (para) provoz.

Uživatelé sportovního létajícího zařízení mohou SLZ užívat na LKMH pouze se souhlasem provozovatele letiště a v souladu s §83 Zákona o Civilním Letectví č. 49/1997 sb.

Piloti jiných provozovatelů, kteří používají letiště Mnichovo Hradiště, musí být s tímto letištním řádem seznámeni, řídit se jím a pokyny vedoucího letového provozu nebo dispečera AFIS a to ve všech ohledech.

Všichni provozovatelé, provozující na letišti Mnichovo Hradiště jsou povinni se řídit letištním řádem a bezpečnostní směrnicí letiště. Při provozu letadel v nepřítomnosti vedoucího letového provozu, provozovatele letiště nebo jeho zástupce, je za provoz odpovědný vedoucí letového provozu toho provozovatele, jehož letadla a piloti jsou v provozu. Všichni účastníci letového provozu jsou povinni se seznámit se zápisem v provozním deníku dispečera AFIS na příslušný den.

## 2.4 Provádění vyhlídkových letů

Vyhlídkové lety mohou z LKMH provádět provozovatelé, kteří k tomu mají oprávnění od ÚCL a v souladu se svou provozní směrnicí. K nástupu/výstupu osob lze využívat stojánku letadel č. 1, pokud to dovolí provozní situace i prostor před hangárem. Nástup/ výstup cestujících je povolen pouze s vypnutou pohonnou jednotkou. Vyhlídkové lety jsou zpoplatněny a to částkou dle platného ceníku provozovatele letiště. Evidenci odbavených cestujících provádí provozovatel provádějící vyhlídkové lety a předkládá ji jako podklad k vyúčtování 1 x za kalendářní měsíc provozovateli letiště.

## 2.5 Provádění výsadkových letů

Výsadkové lety mohou z LKMH provádět provozovatelé, kteří k tomu mají oprávnění od ÚCL a v souladu se svou provozní směrnicí. Provádění výsadků musí být schváleno provozovatelem letiště (resp. osobou, zodpovědnou za jeho provoz). Při výsadkových letech musí být ustanoven/a Řídící seskoků splňující požadavky na tuto funkci kladené. Všechny osoby, účastníci se výsadků a provozu s nimi souvisejícího jsou podřízeny zástupci provozovatele letiště, zodpovědného za provoz. Dle jeho pokynů Řídící seskoků určí umístění doskokové plochy, rozmístění prostředků pro zajištění seskoků,

shromaždiště parašutistů, upřesní pohyby parašutistů po pohybové ploše letiště, trajektorii pohybu parašutistů k letadlu a provede dohovor s velitelem letadla o místě nástupu parašutistů. K nástupu/výstupu osob bude využívána stojánka "Para" (viz obr. Provoz PARA). Nástup cestujících je povolen pouze s vypnutou pohonnou jednotkou. Výsadkové lety jsou zpoplatňovány dle platného ceníku provozovatele letiště. Evidenci osob, které nastoupí let provádí provozovatel, který let uskutečňuje a předkládá ji jako podklad k vyúčtování provozovateli letiště a to každý den po ukončení provozu. V souladu s doplňkem N předpisu L2 je velitel výsadkového letadla povinen ohlásit na kmitočtu 130,200 MHz zahájení i ukončení výsadku.

## Hlava 3 POŘÁDKOVÝ ŘÁD

### 3.1 Vstup

Na pohybové plochy a do objektů letiště je povolen vstup pouze :

- zaměstnancům provozovatele letiště
- členům aeroklubů, leteckých spolků, sdružení a pracovníkům společností, kteří na LKMH provozují leteckou činnost
- uživatelům a majitelům letadel a SLZ parkujících na LKMH
- kontrolním orgánům ÚCL, AeČR, LAA, Policie ČR a České celní správy.

Vstup na pohybové plochy a do objektů letiště jiným osobám a návštěvníkům je povolen pouze v doprovodu osob oprávněných ke vstupu a s vědomím provozovatele letiště nebo dispečera AFIS. Vstup návštěvníků do pracovních prostorů je zakázán.

Ve všech objektech, v prostoru venkovních stojánek letadel a stání automobilových cisteren je zákaz kouření.

### 3.2 Používání hangáru

Prostor hangáru je určen k stání letadel a SLZ provozovatelů, kteří mají platnou smlouvu na podnájem hangárového stání v příslušném hangáru. V prostoru hangáru je zákaz skladování náhradních dílů a materiálu. V prostoru hangáru je zákaz manipulace s pohonnými hmotami, spouštění elektrická a tepelná zařízení a stroje. Umístění příslušenství k letadlům v hangáru je možné pouze se souhlasem provozovatele letiště.

Opravy letadel v hangáru č.1. lze provádět pouze s písemným souhlasem provozovatele letiště, vydaným na základě žádosti.

Osoby užívající prostory hangáru jsou povinni dbát pořádku a čistoty, respektovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

### 3.3 Používání skladů a dílen

Prostory jsou uzamčeny, klíč je k dispozici v kanceláři provozovatele letiště. Dílny lze využívat za úplatu dle platného ceníku letiště. Zaměstnanci provozovatele letiště předávají dílny k užívání osobně osobě, která bude dílny užívat nebo je pověřena dohledem. Po skončení prací prostory zpět přebírá opět zaměstnanec provozovatele letiště. Prostory uzamkne a podpisem druhé strany si nechá potvrdit podklad k fakturaci.

Uživatelé dílen jsou povinni dbát bezpečnostních a protipožárních předpisů.

### 3.4 Používání zázemí letiště

Bez omezení jsou přístupné prostory WC, umývárny a klubovny. Kuchyň je přístupná v provozní době letiště, mimo tuto dobu lze vyžádat klíč u zaměstnance provozovatele letiště. Užívání těchto prostor je bezplatné.

### 3.5 Uskladnění LPH, APH a hořlavin

LPH jsou skladovány v automobilní cisterně.

APH jsou skladovány v automobilové cisterně a nejnětější zásoby ve vozidlech.

Oleje jsou skladovány v uzavřených nádobách na místě určeném vedoucím letového provozu.

### **3.6 Střežení letiště**

Je organizováno dle schválené Bezpečnostní směrnice letiště. Vedoucí letového provozu a dispečeri AFIS jsou povinni při leteckém provozu zamezit pohybu nepovolaných osob a vozidel po pohybových plochách letiště, uzavřením závor na příjezdových komunikacích.

## Hlava 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1. Tento letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou i výsadkovou činnost na letišti Mnichovo Hradiště.  
S letištním řádem musí být seznámeni všichni piloti, létající na letišti Mnichovo Hradiště a to bez ohledu na příslušnost k jednotlivým provozovatelům. Při výsadkové činnosti s ním musí být seznámeni všichni parašutisté v odpovídajícím rozsahu.
- 4.2. Jeden výtisk tohoto letištního řádu je součástí dokumentace pro službu AFIS a při výkonu funkce jej musí mít trvale k dispozici.
- 4.3. Za aktuálnost tohoto letištního řádu a návrhy případných změn či doplňků odpovídá vedoucí letového provozu provozovatele letiště. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz. rozdělovník) jsou povinni zaznamenat a provést změny či doplňky tohoto letištního řádu po jejich schválení.
- 4.4. Schválením tohoto letištního řádu pozbývá platnost a ruší se předchozí letištní řád letiště Mnichovo Hradiště.

**Přílohy letištního řádu :**

1. Mapa okrsku letiště s vyznačenými pracovními prostory a zákresem letištní provozní zóny v měřítku 1:100 000
2. Mapa letiště s RWY a objekty 1:5 000
3. Tabulka přízemních dohledností
4. Provozní okruh
  - 4a: Dráha v používání 07
  - 4b: Dráha v používání 25
5. Provoz PARA